

1 一般車両

2 掘削機

3 舗装機械

4 整地・運搬

5 発電機・溶接機

6 ポンプ

7 コンプレッサ

8 軽建設機械

9 仮設

10 販売品

11 イベント運営・レンタル品
12 地盤調査工事
建設機械修理車検
13 規約資料・保険

iNDr(アイ・エヌ・ディー・アール:コベルコ)がNETISに登録!

iNDr搭載極低騒音型バックホウ コベルコのNETIS登録新技術 登録番号:CG-100015-A

コベルコ独自のエンジン冷却システムiNDrを搭載した油圧ショベル全機種が、国土交通省「公共工事等における新技術活用システム」の新技術情報提供システムNETIS*に登録されました。

エンジンルーム内で生じる運転音が機体外部へ漏れることを抑えたiNDrは、その騒音低減効果による作業現場周辺への環境配慮と、防じん構造によるメンテナンス性の向上により「新技術」として登録されました。公共工事での活用提案・入札において、断然有利です。

*NETIS(ネティス):New Technology Information System(新技術情報提供システム)

活用提案で工事成績評定に最大4点加点!

国や県などの直轄工事において「新技術」と認められたiNDrショベルの活用を提案すると、工事成績評定で加点の対象となります。また、使用が効果的であった場合にはさらに加点されます(最大4点)。

コベルコ×NETIS
=(信頼)²



登録!

総合評価方式の入札で加点される場合も!

工事成績評定だけでなく、総合評価方式の入札においても、iNDrショベルの活用を提案すると加点対象となります(配点は地方整備局等により異なります)。

公共工事で断然有利です!



NETIS登録新技術

iNDr搭載極低騒音型バックホウ

NETISは、国交省の新技術情報提供システムです。

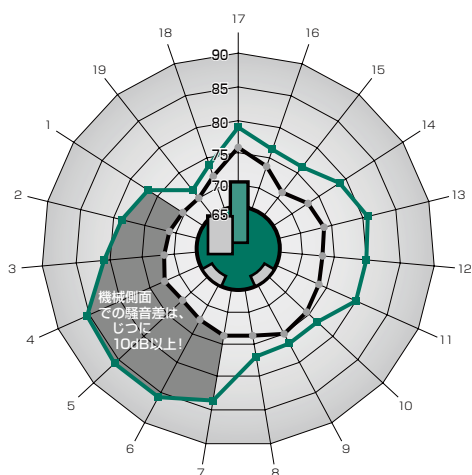
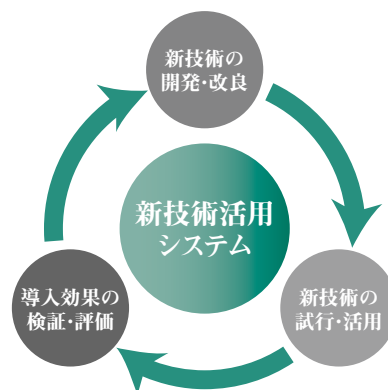
国土交通省には、民間により開発された新技術を公共工事において積極的に活用していくための「公共工事等における新技術活用システム」が用意され、その中核としてNETISすなわち新技術情報提供システムがあります。

NETISは、有用な新技術の活用促進と技術のスパイラルアップを目的として体系化された情報公開システムであり、「新技術」はNETISに登録されるとその申請情報と評価情報が公開、共有化されることになります。

このNETISがもたらすメリットは、利用する立場によって異なります。技術開発者にとっては、技術の活用促進が図られること、信用度が高まること、

事後評価により技術改良につながるなどがメリットとして挙げられます。施工者にとっては、信用できる新たな技術を活用でき、さらに国や県などの直轄工事などでの加点メリットが得られます。コンサルタントにとっては、新技術・新工法の検討と情報入手が簡便化されます。

さまざまな立場で利用価値のあるNETIS。詳しくは国土交通省のウェブサイトにてご確認ください。

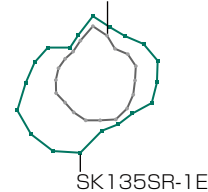


近接周囲騒音比較図

NETISにおけるiNDrの評価ポイント。

従来型油圧ショベルのエンジン冷却方式（開口構造）に対して、エンジンルームを密閉に近い構造とし、運転音の驚異的な低減（極低騒音化*）を実現すると同時に防じん構造としたことが新規性として認められています。iNDrショベルの活用効果としては、周囲作業者の聴覚確保による安全性向上、作業現場周辺環境への騒音配慮、オペレータの快適性向上、さらにはメンテナンスの簡便化が期待できます。

SK125SR/SK135SR-2



SK135SR-1E

*国土交通省低騒音型建設機械の指定に関する規定では超低騒音型の指定です。基準値または従来機測定値を大きく下回る測定値をもって、コベルコでは独自に「極低騒音」と表現しています。

充実ラインナップ、iNDr搭載極低騒音型バックホウ

SK70SR-2
SK75UR-5
SK130SR+
SK135SR-2



SK70SR-2



SK75UR-5



SK135SR-2

一般車両

掘削機

舗装機械

整地・運搬

発電機溶接機

ポンプ

コンプレッサ

軽建設機械

仮設

販売品

イベント・設置・レンタル品

地盤調査工事・建設機械修理車検

規約・資料・保険

1 一般車両

2 掘削機

3 舗装機械

4 整地・運搬

5 発電機・溶接機

6 ポンプ

7 コンプレッサ

8 軽建設機械

9 仮設

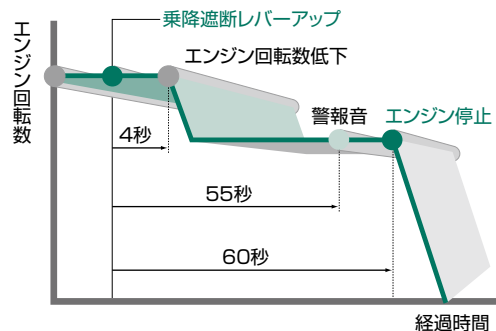
10 販売品

11 イベント運営・地盤調査工事
12 レンタル品・建設機械修理車検
13 規約資料・保険

AIS(オートアイドルストップ)機能付バックホウ コベルコのNETIS登録新技術 登録番号:KK-100065-A

以前から省エネや環境負荷低減の観点から励行されてきたアイドリングストップを、手動によらず機械が自動的に行うことにより、確実に実行できるようにしたシステム、それがAIS機能です。

乗降遮断式レバーが上がると一定時間後にエンジンを停止させるこの機能により、機械から離れる際のエンジン停止忘れがなくなり、燃料消費量およびCO₂排出量の大幅な低減をはじめ、無人機の安全確保、騒音低減など、さまざまな効果が期待できます。



機種により作動時間は異なります。

充実ラインナップ、AIS機能付バックホウ

SK70SR-2
SK75UR-5
SK130SR+
SK135SR-2
SK200-8



SK70SR-2



SK75UR-5



SK130SR+



SK135SR-2



SK200-8